

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО
И.о. директора института

УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор

01 июня 2026 г. Е.С. Максимова

01 июня 2026 г. В.С. Тимонин

«Электропоезда и локомотивы»

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки: 23.05.03 – ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
Направленность: ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
Квалификация выпускника: ИНЖЕНЕР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
Форма обучения: ОЧНАЯ

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол №	Одобрено на заседании выпускающей кафедры Протокол №
---	---

Москва 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.

1.

1.

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направленности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «06» мая 2026 № 397/а

1.

1.

5 лет

1.

Составляет 333 зач.ед.

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» на обучение по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре, утверждаемыми ректором МГУПС (МИИТ) ежегодно.

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ОПК	ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ
ОПК-1	Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности, используя методы естественных наук, математического анализа и моделирования на основе фундаментальных знаний физики, математики и общетехнических дисциплин для формализации, расчёта и обоснования решений, направленных на развитие транспортных систем
ОПК-2	Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы
ОПК-3	Способен применять базовые цифровые и информационные технологии, включая методы искусственного интеллекта и машинного обучения, для сбора, обработки, хранения, передачи и анализа данных, прогнозирования, оптимизации и автоматизации процессов в профессиональной деятельности на транспорте
ОПК-4	Способен обеспечивать безопасность производственных процессов и эксплуатации транспортных систем, управлять рисками, соблюдать требования промышленной, экологической и транспортной безопасности
ОПК-5	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью
ОПК-6	Способен организовывать производственные и сервисные процессы на транспорте, управлять ресурсами и применять методы бережливого производства
ПК	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА
ПК-1	Способен планировать работы по эксплуатации, техническому обслуживанию, производству и ремонту механизмов и оборудования подвижного состава
ПК-2	Организация выполнения работ и контроль целевых показателей технологических процессов
ПК-3	Способен участвовать в подготовке проектов объектов подвижного состава и технологических процессов
ПК-4	Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам подвижного состава и технологическим процессам
ПК-5	Способен осуществлять расшифровку параметров движения локомотивов и моторвагонного подвижного состава, зафиксированных на бумажных или электронных носителях информации
ПК-6	Способен осуществлять контроль безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях
ПК-7	Способен проводить обучение работников локомотивных бригад тягового подвижного состава (далее- локомотивная бригада), техников по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
ПК-8	Способен осуществлять оперативное руководство коллективом
ПК-9	Имеет навык выполнять обоснование параметров конструкции конструкций и систем тягового подвижного состава
ПК-10	Способен применять расчетные и экспериментальные методы при создании новых образцов техники
ПК-11	Способен выполнять проектирование деталей и узлов транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов
УК	
УК-1	Способен осмысленно подходить к решению задач, выявлять проблемы, ставить цели, вырабатывать стратегию действий
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

С1.ОД.8.8	Основы комплексной безопасности	Зач	2	72				+											УК-8
С1.ОД.9.9	Проектная деятельность	Зач	22	792	+	+	+	+	+	+	+	+	+						УК-1, УК-4
С1.ОД.1 0.10	Общий курс беспилотных транспортных систем	Зач	1	36				+											ОПК-2
С1.ОД.1 1.11	История транспорта	Зач	2	72	+														
С1.ОД.1 2.12	Общий курс транспорта	Экз	3	108		+													
С1.ОД.1 3.13	Математика	Экз	13	468	+	+	+												ОПК-1
С1.ОД.1 4.14	Физика	Экз	8	288		+	+												
С1.ОД.1 5.15	Информатика и основы искусственного интеллекта	Экз	7	252	+	+													ОПК-3
С1.ОД.1 6.16	Начертательная геометрия и основы инженерной графики	Экз	5	180	+	+													ОПК-1
С1.ОД.1 7.17	Теоретическая механика	Экз	4	144			+												
С1.ОД.1 8.18	Технология графического моделирования	Зач	2	72			+												ОПК-3, ПК-11
С1.ОД.1 9.19	Материаловедение и технология конструкционных материалов	Экз	6	216			+	+											ОПК-1
С1.ОД.2 0.20	Сопротивление материалов	Экз	6	216				+	+										
С1.ОД.2 1.21	Электротехника и электроника	Экз	7	252				+	+										
С1.ОД.2 2.22	Метрология, стандартизация и сертификация	Зач	3	108						+									ОПК-5
С1.ОД.2 3.23	Теория механизмов и машин	Зач	3	108				+											
С1.ОД.2 4.24	Детали машин и основы конструирования	Зач	6	216					+	+									ПК-3
С1.ОД.2 5.25	Технология механосборочного производства	Зач	3	108							+								ОПК-6, ПК-10
С1.ОД.2 6.26	Практическая техника безопасности на железнодорожном транспорте	Зач	3	108						+									ОПК-4, УК-8
С1.ОД.2 7.27	Электрические машины и электропривод	Экз	7	252					+	+									ПК-3
С1.ОД.2 8.28	Теория систем автоматического управления	Экз	7	252							+	+							ПК-9
С1.ОД.2 9.29	Основы механики тягового подвижного состава	Экз	7	252						+	+								ПК-10, ПК-9
С1.ОД.3 0.30	Организация эксплуатации, технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава	Экз	5	180								+	+						ОПК-6, ПК-8
С1.ОД.3 1.31	Технология производства и ремонта тягового подвижного состава	Экз	5	180								+	+						ПК-10, ПК-2

